






			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

	EXprojekt s.r.o. Kounicova 688/26 602 00 Brno
---	--

OBJEDNAVATEL:		<div><div>Správa železniční dopravní cesty Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc</div></div>		tel. : +420 533 312 000 E-mail: info@exprojekt.cz	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. David Rose 		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Petr Libosvár 	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Petr Libosvár 	KONTROLOVAL Ing. David Rose 	
KRAJ: Královéhradecký		POVĚŘENÝ MŮ: Nové Město nad Metují / k.ú. Nové Město nad Metují		STUPEŇ: Projekt	
Rekonstrukce mostu v km 49.628 trati Týniště nad Orlicí - Broumov SO 08-19-02 Most v km 49.628				ZAK. ČÍSLO 042-2016	
				MĚŘITKO -	POČET FORMÁTŮ 6 x A4
				DATUM: 04/2017	
Statické posouzení závazecí dráhy				ČÁST DOKUM. E.1.4.1	PŘÍLOHA 9.3

STAVBA: Rekonstrukce mostu v km 49,628 trati Týniště nad Orlicí – Broumov

OBJEKT: SO 08-19-02 Most v km 49,628

STUPEŇ: Projekt

STATICKE POSOUZENÍ ZAVÁŽECÍ DRÁHY

Zpracoval:

Ing. Petr Libosvár

Celkový počet stran statického výpočtu: 5

Obsah:

1	IDENTIFIKAČNÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE:	3
2	ÚVOD.....	4
3	POSOUZENÍ.....	5

1 Identifikační a základní údaje:

Stavba:	Rekonstrukce mostu v km 49,628 trati Týniště nad Orlicí – Broumov
Objekt:	SO 08-19-02 Most v km 49,628
Katastrální území:	Nové Město nad Metují [706442]
Obec:	Nové Město nad Metují [574279]
Kraj:	Královéhradecký
Investor, objednatel:	Správa dopravní železniční cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 – Nové Město zastoupena organizační jednotkou Správa dopravní železniční cesty, státní organizace Stavební správa východ Nerudova 773 / 1, 772 58 Olomouc
Zpracovatel přípravné dokumentace:	EXprojekt s.r.o., Kounicova 688 / 26, 602 00 Brno
Odpovědný projektant stavby:	Ing. David Rose
Odpovědný projektant SO:	Ing. Petr Libosvár
Vypracoval:	Ing. Petr Libosvár
Stávající vlastník mostního objektu:	Česká republika, s právem hospodaření Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové město
Nový vlastník mostního objektu:	Česká republika, s právem hospodaření Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové město
Správce mostního objektu:	Správa mostů a tunelů Oblastní ředitelství Hradec Králové Riegrovo náměstí 1660/2a, 500 02 Hradec Králové

Staničení:	evidenční km 49,628
Trať:	Týniště nad Orlicí – Otovice zastávka
Traťový úsek:	1561 Týniště nad Orlicí (mimo) - Mieroszów (PKP) (část)
Definiční úsek:	08 Bohuslavice nad Metují – Nové Město nad Metují
Účel objektu:	most překonává silnici druhé třídy II/285 s jednostranným chodníkem
Šírá trať / staniční obvod:	šírá trať
Počet kolejí na mostě:	
- stávající stav:	1 kolej
- nový stav:	1 kolej
Směrové poměry:	
- stávající stav:	v přechodnici, R = 270 m, p = 70 mm
- nový stav:	v přechodnici, R = 265 m, p = 110 mm
Sklonové poměry:	
- stávající stav:	niveleta stoupá ve sklonu 2,30 ‰
- nový stav:	niveleta stoupá ve sklonu 2,33 ‰
Traťová třída:	
- stávající:	C4

- výhledová:	C4
Traťová rychlost:	
- mimo most ve stávajícím stavu:	60 km/hod
- mimo most v novém stavu:	70 km/hod
- na mostě ve stávajícím stavu:	60 km/hod
- na mostě v novém stavu:	70 km/hod
Trakce:	nezávislá
Zatížitelnost:	$Z_{LM71} = 1,15$

2 Úvod

Ve statickém výpočtu posoudíme podpěru PIŽMO na účinky zatížení mostem při jeho přesunu z montážní do výsledné polohy. Jako podklad použijeme předpis Ministerstva dopravy, velitelství železničního vojska „Mostní pilíř Pižmo“ z roku 1964. Posuzovaná hodnota zatížení jednoho sloupku nesmí dle údajů na str. 86 překročit 114 tun.

Tl. na NK :	beton	$65,2 \text{ m}^3 \times 2,2 \text{ t/m}^3 = 141 \text{ t}$
	výztuž	9 t
	HEB	27 t
		<hr/>
		<u>177 t</u>

Na jeden pilík : $177 / 2 = \underline{86 \text{ t}}$

Na 1 nohu pilíče: $86 / 6 = 14 \text{ t}$
(2x3 stojky pod NK)

Pro zohlednění nepřesností ve výpočtu uvažujeme
30% zvýšení zatížení.

$14 \text{ t} \cdot 1,3 = 21 \text{ t}$

Podle předpisu pro mostní pilíř přímého nosení
zatížení základního sloupu překročit $114 \text{ t} > 21 \text{ t}$

VYHOVUJE